

## Dôvodová správa

Košický samosprávny kraj (ďalej KSK) môže v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu čerpať nenávratné finančné prostriedky na rekonštrukciu ciest II. triedy. Základným strategickým dokumentom slúžiacim k identifikácii projektov cestnej dopravy na regionálnej úrovni bol Strategický plán rozvoja a údržby ciest na úrovni regiónov (Regionálny Master plán), ktorý Zastupiteľstvo KSK schválilo Uznesením č. 609/2013. Následne v rámci multikriteriálneho hodnotenia bol spracovaný zázobník projektov pre rekonštrukcie ciest, ktoré spĺňajú zafinované podmienky Integrovaného regionálneho operačného programu a ktoré by mohli byť financované z tohto zdroja. Zázobník projektov je neoddeliteľnou časťou návrhovej časti Regionálnej integrovanej územnej stratégie KSK, ktorá predstavuje záväzný akčný plán konkrétnych plánovaných aktivít uvedených v operačnom programe v Košickom kraji. Indikatívna výška projektov cestnej infraštruktúry v zázobníku projektov bola stanovená na 43 mil. eur. Odbor projektov a investícií Úradu KSK zabezpečuje nielen technickú a stavebnú prípravu jednotlivých projektov, ale aj ich samotnú realizáciu. Doteraz boli schválené a po verejnom obstarávaní na zhotoviteľa stavby uzatvorené zmluvy o dielo pre 3 projekty v celkovej výške 10 200 139,55 eur:

1. ID R001 II/547 hranica okresu Košice/Košice - okolie - Spišské Vlasy – 1. etapa
2. ID R009 II/555 Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec
3. ID R010 II/582 Michalovce – Sobrance

Všetky staveniská už boli odovzdané a realizujú sa stavebné práce. Pred vyhlásením verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby je aj štvrtý schválený projekt s názvom ID R008 II/550 a II/548 Moldava nad Bodvou – Jasov – Košice s rozpočtom takmer 4 mil. eur. V septembri 2019 sme podali na Riadiaci orgán 2 projekty v celkovej hodnote 7,5 mil. eur :

1. ID R001 II/547 hranica okresu Košice/Košice - okolie - Spišské Vlasy – 2. etapa
2. ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany – 1. etapa

Predmetom predkladaného materiálu je schválenie 5% spolufinancovania pre ďalšie 4 projekty, ktoré majú spracovanú stavebnú projektovú dokumentáciu, ukončenú inžiniersku činnosť a u ktorých môžeme začať pripravovať žiadosť o nenávratné finančné prostriedky a povinné prílohy k žiadosti.

názov projektu	dĺžka	náklady stavby	spolufinancovanie
ID R005 II/533 Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1 (Jánovce Jablonov)	17,4 km	6 200 000,- eur	310 000,- eur
ID R007 II/552 Košice - Veľké Kapušany - hranica UA – región Abov	4,4 km	4 400 000,- eur	220 000,- eur
ID R007 II/552 Košice - Veľké Kapušany - hranica UA – región Dolný Zemplín	8,9 km	5 400 000,- eur	270 000,- eur
ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany – 2. etapa	10,1 km	5 500 000,- eur	275 000,- eur
<b>Spolu</b>	40,8 km	21 500 000,-eur	1 075 000,- eur

*Pozn.:*

*v tabuľke je uvedená len celková dĺžka nového krytu vozovky, nie sú tam započítané iné stavebné aktivity uvedené v texte nižšie v opise jednotlivých projektov*

## **Stručný opis projektov**

### **ID R005 II/533 Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1 (Jánovce Jablonov)**

Cesta II/533 prepája okresné mestá Rožňava a Spišská Nová Ves a vedie cez katastrálne územia Gemerská Poloma, Vlachovo, Hnilec, Dobšiná, Hnilčík, Mlynky, Spišská Nová Ves a Harichovce. Začiatok úpravy je v intraviláne obce Gemerská Poloma km 0,00 a koniec v obci Harichovce km 52,5.

Projekt nerieši sanáciu zosuvu Podsúl'ová, sanáciu zosuvu pred obcou Hnilec a stabilizáciu cesty pred obcou Harichovce, pretože tieto úseky sú riešené samostatne a budú financované z rozpočtu KSK. Taktiež 3 autobusové zastávky (Hnilčík Kira č.1, Kira č.2, Ferčekovce Gemerská č.1, ) kvôli nevysporiadaným vlastníckym vzťahom museli byť z projektu vybraté a budú financované z rozpočtu KSK.

Hlavný rozsah prác:

- rekonštrukcia cesty – nový kryt vozovky, nová konštrukcia vozovky, oprava krajníc, výmena alebo osadenie nových zvodidiel v dĺžke 7,8 km, odvodnenie vozovky, 22 nových/opravených priepustov , vodorovné a zvislé dopravné značenie,
- osadenie 2 meteostaníc – pred obcou Hnilec, v Novoveskej Hute,
- rekonštrukcia resp. výstavba 5 autobusových zastávok s nástupišťom a doplnenie priechodov pre peších – Novoveská Huta - Poľov, Novoveská Huta - Medvedia Dolka, Ferčekovce - Trenčianska, Harichovce 2 zastávky,
- osvetlenie priechodov pre chodcov pri autobusových zastávkach,
- rekonštrukcia 4 mostov – most za Gemerskou Polomou, most Podsúl'ová v km 9,1, most Súľová v km 10,6, most v obci Hnilec,
- osadenie portálov dopravného značenia v meste Spišská Nová Ves.

Celková dĺžka navrhovanej úpravy je 52,5 km.

### **ID R007 II/552 Košice - Veľké Kapušany - hranica UA – región Abov**

Projekt rekonštrukcie cesty II/552 bol z dôvodu podmienok výzvy ( max výška rozpočtu, doba trvania realizácie) rozdelený na 2 časti – úsek cesty vedúci v regióne Abov (okres Košice okolie) a úsek cesty v regióne Dolný Zemplín (okresy Michalovce a Trebišov).

Rekonštrukcia cesty začína za Košicami, mestská časť Krásna v km (kum) 6,760 a vedie juhovýchodným smerom obcami Nižná Hutka, Nižná Myšľa, Bohdanovce, Rákoš, Slanec a končí za Slanským Novým Mestom v km (kum) 26,250.

Hlavný rozsah prác:

- vodorovné a zvislé dopravné značenie v celom úseku cesty,
- Nižná Hutka – úprava autobusovej zastávky, úprava mosta, osadenie meteostanice,
- Nižná Myšľa – stabilizácia cestného telesa, úprava križovatky,
- Bohdanovce – rekonštrukcia mosta, autobusová zastávka rázcestie Nižný Čaj, úprava odvodnenia, výmena zvodidiel, stabilizácia cestného telesa,
- Rákoš – zosilnenie krajníc, úprava autobusovej zastávky,

- Slanec – stabilizácia cestného telesa, osadenie merača rýchlosti a meteostanice, úprava autobusovej zastávky, osvetlenie priechodu pre chodcov,
- Slanské Nové Mesto – úprava 2 autobusových zastávok, stabilizácia cestného telesa.

Celková dĺžka navrhovanej úpravy je 19,5 km.

### **ID R007 II/552 Košice - Veľké Kapušany - hranica UA – región Dolný Zemplín**

V okrese Trebišov začína projekt v obci Zemplínska Teplica km (kum) 26,610, pokračuje cez obce Egreš, Čelovce, Nižný Žipov, Stanča a Zemplínsky Branč. Do okresu Michalovce prechádza cez obce Oborín, Veľké Raškovce – koniec úpravy za obcou v km (kum) 66,928 a smeruje do mesta Veľké Kapušany a k štátnej hranici s Ukrajinou.

Hlavný rozsah prác:

- vodorovné a zvislé dopravné značenie v celom úseku cesty,
- Zemplínska teplica – lokálna stabilizácia cestného telesa, úprava 3 autobusových zastávok, rekonštrukcia 2 priepustov,
- Egreš – úprava 3 autobusových zastávok, obnova povrchu vozovky, stabilizácia cestného telesa, osvetlenie priechodu pre chodcov, výstavba priepustu,
- Čelovce - úprava 3 autobusových zastávok,
- Nižný Žipov – úprava autobusovej zastávky,
- Stanča – sanácia násypu, osadenie meteostanice,
- Zemplínsky Branč – obnova povrchu vozovky, úprava autobusovej zastávky,
- Brehov - úprava autobusovej zastávky, osadenie meteostanice,
- Oborín - úprava 3 autobusových zastávok,
- Veľké Raškovce - úprava 2 autobusových zastávok, stabilizácia cestného telesa.

Celková dĺžka navrhovanej úpravy je 40,3 km.

### **ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany – 2. etapa**

Projekt bezprostredne nadväzuje na už predložený projekt rekonštrukcie cesty II/576 1. etapa, ktorý sa týka úseku od hranice okresov Vranov nad Topľou / Košice okolie po začiatok obce Herľany v km 22,650.

Začiatok celkovej úpravy cesty II/576 v 2.etape je v obci Herľany v km 22,650 a koniec je v km 41,832 v Bohdanovciach na hranici križovatky s cestou II/552. Projekt sa netýka úseku od križovatky s cestou I/19 po mostný objekt cez Svinický potok, pretože tento úsek je riešený v rámci stavby „Diaľnica D1 Budimír - Bidovce“. Rekonštrukcia cesty prechádza cez katastrálne územia obcí Herľany, Žirovce, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica, Svinica, Bidovce, Ďurkov, Ruskov, Blažice a Bohdanovce.

Na danom úseku komunikácie je poškodený kryt vozovky, s výtlkmi, deformáciami, priečnymi a pozdĺžne rozvetvenými trhlinami a lokálnymi sieťovými rozpadmi. Existujúce autobusové zastávky sú bez zastávkového pruhu a nástupíšť.

Hlavný rozsah prác:

- výmena / oprava krytu vozovky,
- výmena / doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení – zvodidiel; v úsekoch, kde je šírka krajnice nedostatočná na osadenie zvodidla, uvažuje sa s jej rozšírením,
- osadenie meteorologickej stanice v obci Herľany,

- obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave s doplnením kilometrovníkov a dopravných značiek v súvislosti so zriadením priechodu pre peších,
- rekonštrukcia resp. výstavba autobusových zastávok s nástupišťom a doplnenie priechodov pre peších v obciach Bidovce, Ďurkov, Ruskov,
- opravy cestných priepustov
- opravy 3 mostných objektov v obciach Ďurkov, Ruskov, Bohdanovce.

Celková dĺžka navrhovanej úpravy je 18,107 km.

Účelom všetkých projektov je dosiahnuť podstatné predĺženie životnosti cestného telesa, zvýšiť bezpečnosť cestnej dopravy vplyvom zlepšených jazdných vlastností vozovky, skvalitniť dopravné prepojenia obcí, zvýšiť dopravnú obslužnosť územia a zvýšiť pohodlie cestovania.

Stavebná realizácia projektov v závislosti od ich stavebnej náročnosti, postupov realizácie, ale najmä administratívnej náročnosti (schvaľovanie žiadostí, procesy verejného obstarávania, uzatvorenie zmluvy o dielo a pod.) je plánovaná počas dvoch stavebných sezón a predpoklad začatia je v druhej polovici roka 2021.

Mapy jednotlivých úsekov ciest sú doložené v prílohe č.1 a č.2.

V Košiciach 18.9.2019

Spracovali:

Ing. Katarína Svistáková , Ing. Peter Schreiber